

INNEHÅLL

4

Grundning och mellanstrykning

Vattentätt skikt och vidhäftning för bottenfärg/lackfärg

10

Bottenfärg

Skyddar och håller skrovet rent

20

Lackfärg

Skyddar och gör båten vacker

26

Underhåll av träbåtar

Vackert utseende och en stark yta

32

Plastpest / Osmos

Blåsor i skrovet pga vatteninträngning

36

Spackel

För reparationer av allt från repor och småskador till hål i skrovet

38

Motorer och kölsvin

Behandling av utsatta delar

40

Båtvård

Tvätt, rengöring, vax och annan båtvård

48

Hälsa, miljö och säkerhet

Kom ihåg att skydda dig själv och miljön

50

Kulörer och färgkarta

Kulörer för skandinaviska båtar och kustkultur

GRUNDNING OCH MELLANSTRYKNING

Grunden för ett perfekt slutsresultat är kvaliteten i den förberedelse som du gör. Oavsett om ytan är ny eller tidigare behandlad kommer Jotun Yachtings grundningar säkra en välfungerande och perfekt slutstrykning. Nyckeln är att konsekvent använda Jotun Yachtings systembehandlingar.

En grundning ska skydda ytan som målas och ge vidhäftning till de yttre färglagren (bottenfärg eller slutstrykning). Jotun Yachting har flera grundningar som kan användas överallt på båten. De finns både som en- och två-komponentlösningar. Skillnaden mellan dem ligger i hårdheten, barriäregenskaperna och vidhäftningen i förhållande till olika underlag, skyddet mot korrosion, hur enkla de är att påföra samt torrhalten/filmtjockleken. Vad du väljer kommer att påverka färgsystemets varaktighet.





PRODUKTER



ANTIPEST AntiPest är en två-komponent epoxygrundning, lämplig för epoxy- och polyuretansystem. Den är utvecklad för att förhindra vatteninträngning och därmed förebygga plastpest på glasfiber-skrov. AntiPest kan användas som grundning på alla slags underlag och som mellanstrykning för att ge extra vidhäftning till polyuretan eller bottenfärg ovanpå epoxygrundning. Den har god vidhäftning på glasfiber, aluminium, lättmetall och trä. Används på ny gelcoat före applicering av bottenfärg.



EPOXY YACHT HB Två-komponent epoxybaserad grundning med utmärkt barriäreffekt. Den perfekta grundningen både som korrosionsskyddande färgsystem på stålskrov och för skydd mot plastpest på glasfiberskrov. Tack vare de speciella vidhäftningsegenskaperna kan denna utmärkt barriärbyggande produkten appliceras på korroderade ytor med en gång de är tvättade. Epoxyns hårdhet ger lång varaktighet och god slitstyrka.



VINYL PRIMER En-komponent vinylmodifierad grundning och sealer med aluminiumpigment för bättre vattenbeständighet. God vidhäftning både på trä och gamla lager av bottenfärg. Den perfekta grundningen för tidigare målade ytor under vattenlinjen.



VINYL PRIMER SPRAY En-komponent vinylmodifierad grundning med aluminiumpigment, speciellt utvecklad för områden som ska täckas med Aqualine VK tex drev, trimplan, propeller och andra lättmetalldelar under vattenlinjen. Snabbtorkande.



Guide för användning av grundning

FÄRGSYSTEM UNDER VATTENLINJEN

På nytt underlag eller nedslipad/sandblästrad yta:

SYSTEM		GLASFIBER	ALUMINIUM	TRÄ	STÅL
1	Rengöring	Högtryckstvätta med färskvatten, avfetta med BoatWash om nödvändigt			
2	Förarbete	Torrslipa med P150–P180	Maskinslipa	Torrslipa med P150–P180	Maskinslipa
	Påför			Clipper I (5–15 strykningar vått-i-vått till underlaget är mättat)	
3	Påför	AntiPest	AntiPest	Vinyl Primer	Epoxy Yacht HB
4	Påför	AntiPest	AntiPest	Vinyl Primer	Epoxy Yacht HB
5	Påför	AntiPest	AntiPest		AntiPest
6	Påför	Bottenfärg	Bottenfärg	Bottenfärg	Bottenfärg
7	Påför	Bottenfärg	Bottenfärg	Bottenfärg	Bottenfärg

FÄRGSYSTEM ÖVER VATTENLINJEN

På nytt underlag eller nedslipad/sandblästrad yta:

		GLASFIBER		ALUMINIUM		TRÄ	STÅL		
1	Rengöring	Högtryckstvätta med färskvatten, avfetta med BoatWash om nödvändigt							
2	Förarbete	Våtslipa med P120–150		Maskinslipa		Torrslipa med P80–P150	Maskinslipa		
3	Påför	AntiPest	Vinyl Primer	AntiPest	Vinyl Primer	Clipper I (5–15 strykningar vått-i-vått tills ytan är mättad)	Epoxy Yacht HB		
4	Påför	AntiPest	Vinyl Primer	AntiPest	Vinyl Primer	Vinyl Primer	AntiPest	Vinyl Primer	
5	Påför	TopGloss, TopGloss BR	TopGloss BR, TopOne	TopGloss, TopGloss BR	TopGloss BR, TopOne	TopOne el. Shipolin	TopGloss, TopGloss BR	TopGloss BR eller TopOne	
6	Påför					TopOne el. Shipolin			

1. Jotun rekommenderar två tunna strykningar med grundning för bästa skydd och resultat.

2. TopGloss BR kan användas över både Vinyl Primer och Antipest, men uppnår bästa resultat över Vinyl Primer. TopGloss kan enbart användas över AntiPest.

Påföring av grundning

1. TÄCKNING

Ytan som inte skall målas bör täckas innan arbetet påbörjas. För bästa resultat används lösningsmedelsbeständig maskeringstejp och plast.

2. SKYDDSUSTRUSTNING

Tänk på att skydda dig med lämpligt ansiktsskydd, handskar, skyddsglasögon och andningsskydd. Följ anvisningar på etikett och tekniskt datablad för korrekt och säker användning av produkterna.



1. OMRÖRNING

Alla färgtyper skall röras om ordentligt innan påföring, speciellt viktigt är det att ordentligt blanda två-komponent produkter. Om de inte blandas ordentligt genom noggrann omrörning så torkar de inte som de skall och de skyddar då inte heller underlaget. Det kan också vara svårt att få vidhäftning med nästa färgskikt vid eventuell övermålning. I ett mindre emballage kan du använda en rörpinne av trä eller metall. I större behållare är det bättre att använda en mekanisk omrörare. Oavsett vad du använder är det viktigt att redskapet är rent, detta för att undvika att det kommer smuts och partiklar i färgen. Vinyl Primer Spray skall skakas ordentligt innan användning.



2. FÖRARBETE

Alla ytor som skall målas skall vara helt rena. En bra ytprofil ger bättre vidhäftning. Följande behandling rekommenderas:

- Spola skrovet med färskvatten för att avlägsna damm, salt och andra orenheter. Om ytan är fet eller har oljefläckar skall ytan avfettas.
- Slipa ytan. Använd P150-P180 på glasfiber och grövre sandpapper på träytor. Stålytor skall helst sandblästras och om det inte går skall skrovet slipas med mycket grovt sandpapper eller motsvarande. Var uppmärksam så att du inte polerar metallen då det försämrar färgens vidhäftning.
- Påför primer enligt tabellen på föregående sida.
- Påför avslutningsvis lackfärg eller bottenfärg.



3. VERKTYG

- Rulle: En kort eller mellanlånghårig mohairrulle som tål lösningsmedel rekommenderas. Skumgummirulle kan också användas, men då krävs mer arbete för att få ur luften som samlar sig i rullen.
- Pensel: För mindre områden eller finputsning. Skall tåla lösningsmedel. Använder du en pensel av god kvalitet så minskar risken för att lösa penselhår fastnar i färgen.
- Spruta: Högtrycksspruta är den bästa metoden för påföring av grundning. Den ger jämnare film och utan spädning kan man applicera korrekt filmtjocklek i ett lager osv. Vanlig spruta kan också användas, men då krävs påföring av flera lager. OBS! Applicering med spruta bör utföras av yrkeskunnig.



4. PÅFÖRING

Påför rekommenderat antal strykningar. Måla inte under ogynnsamma väderförhållanden så som stark vind, stark sol, höga temperaturer (mitt på dagen en varm sommardag), låga temperaturer, hög luftfuktighet eller regn. Undvik att tillsätta lösningsmedel då detta reducerar filmtjockleken på varje färglager och ökar risken för spill osv. Om du måste måla i stark vind eller vid höga temperaturer kan 5-10% lösningsmedel tillsättas. Var alltid uppmärksam på väderförhållandena för att uppnå bästa möjliga slutresultat. Använd bara Jotuns Förtunningar, och läs det tekniska databladet noga före användning. Vinyl Primer Spray skall sprutas på 20-25 cm avstånd till underlaget och i 90° vinkel.



GENERELLA RÅD FÖR ETT PERFEKT SLUTRESULTAT

- Undvik att grunda underlag vid mycket höga eller låga temperaturer, i starkt solsken eller vid stark vind.
- Vät golvet/marken för att undvika att damm och partiklar fastnar i färgen innan den är dammtorr.
- Rör om ordentligt före och under påföring.
- Använd lösningsmedelsbeständiga penslar och rullar av hög kvalitet (mohair eller skumgummi).
- Var uppmärksam på förbrukningstid efter blandning av två-komponent produkter.
- Kontrollera rekommenderat övermålningsintervall på det tekniska databladet. Detta är extremt viktigt vid användning av två-komponent produkter.

BOTTENFÄRG

Som stolt båtägare önskar du att båten ska fungera på bästa sätt hela säsongen. För att göra detta möjligt är det viktigt att förhindra beväxtning på skrovet. Val av rätt bottenfärg till din båt och din typ av användning är mycket viktigt, även för att minska fritidsbåtarnas påverkan på miljön.

VARFÖR BEHÖVS BOTTENFÄRG?

Den vanligaste formen av båtvård är påföring av bottenfärg. Bottenfärgen är grunden för en lyckad båtsäsong, detta på grund av att det är mycket svårt att få skrovet rent när det har fått beväxtning. Beväxtning medför lägre hastighet, högre bränsleförbrukning, skador på färgsystemet, vattenledningar blockeras osv. Ju längre beväxtningen får sitta, desto svårare blir det att avlägsna den.

SYFTET MED ATT ANVÄNDA BOTTENFÄRG ÄR ATT:

- förhindra eller begränsa beväxtning.
- säkra låg friktion och därmed maximal hastighet.
- minska bränsleförbrukningen genom att minska vattenmotståndet.
- undvika att skador uppkommer på färgsystemet och skydda skrovet.



Ett rent skrov genom hela säsongen reducerar bränsleförbrukningen och därmed skadliga koldioxidutsläpp.





Varför blir det beväxtning?

Beväxtning beror på flera faktorer, bland annat vattenkvalitet, temperatur, salthalt och vattendjupet vid förtöjningsplatsen. Föroreningar i vattnet, närliggande älvmyrningar, nederbörd, vegetation och andra faktorer kan ge stora skillnader i mängden beväxtning mellan båtar som ligger förtöjda vid närliggande marinor. Antalet arter i vattnet inverkar också. De olika typerna av bottenfärg är utvecklade för att skydda mot de ca 4000 olika arterna som kan fästa sig på skrovet.

Arterna kan delas in i följande grupper:

- Makroorganismer: Alger och djur.
- Mikroorganismer eller biofilm: Ofta tunt slem som är en viskös blandning av bakterier och andra mikroorganismer.

Hur startar marin beväxtning?



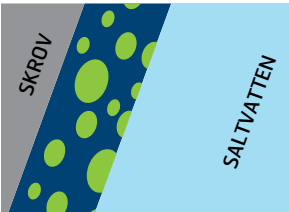
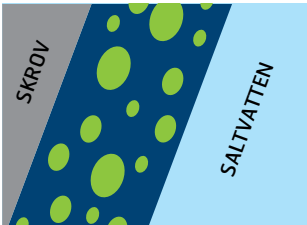
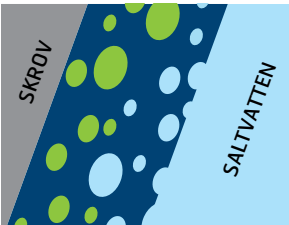
Som följd av beväxtningsproblematiken är det mycket viktigt att välja rätt bottenfärg till din båt. För att kunna välja rätt bottenfärg måste vi också ta hänsyn till hur ofta båten används och i vilka farvatten båten skall användas och ligga förtöjd i.

Bottenfärgsteknologi

Det finns många olika typer av bottenfärg på marknaden, och de kan delas in i två huvudgrupper; självpolerande och hård bottenfärg.

TYP AV BOTTENFÄRG	GLASFIBER, STÅL, TRÄ	ALUMINIUM
SJÄLVPOLERANDE Effektiv allround-teknologi som lämpar sig för de flesta typer av båtar. Bindemedlet löses upp i kontrollerad hastighet, så att det alltid är ett nytt aktivt skikt bottenfärg i kontakt med vattnet. Poleringshastigheten säkrar en jämn urlakning av biocider under produktens hela livslängd, och bidrar till att hålla skrovet rent från beväxtning. Självpolerande bottenfärger är effektivast mot beväxtning. För alla båtar där man önskar ett långvarigt skydd mot beväxtning.	NonStop VK NonStop EC Aqualine VK Spray	Vit och Grå Ej lämplig Svart och Grå
HÅRD Filmtjockleken minskar inte vid användning till skillnad mot självpolerande bottenfärger. Det gör att det tar längre tid för biociderna att nå ytan. Efter en tids användning blir det yttersta lagret inaktivt och poröst, och ytan måste därför slipas lätt innan applicering av ny bottenfärg. (Se figur under, Hur fungerar bottenfärgen?)	Racing VK	Vit och Grå

Hur fungerar de olika typerna av bottenfärg?

	NYLIGEN EXPONERAD	EXPONERAD EN TID
SJÄLVPOLERANDE BOTTENFÄRG NonStop VK NonStop EC Aqualine VK Spray		
HÅRD BOTTENFÄRG Racing VK		

 Biocider

 Bottenfärg

Välj rätt bottenfärg

Det allra viktigaste är att välja en bottenfärg som fungerar ihop med det tidigare påförda färgsystemet på båten. Det finns tre sätt att försäkra sig om detta:

1. Om du vet vilken bottenfärg som är påförd sedan tidigare, följ tabellen nedan.
2. Om du inte vet vilken typ av bottenfärg båten tidigare är målad med, bör den förseglas med en strykning Vinyl Primer innan ny bottenfärg påföres.
3. Om det nuvarande färgsystemet är skadat eller förstört, avlägsna lager för lager tills du kommer ned till intakt underlag (färg eller gelcoat). När ytan är slipad bör AntiPest appliceras innan påföring av bottenfärg.*

*har du kommit ända ner till gelcoat bör minst 3 strykningar AntiPest påföras innan bottenfärg appliceras.

För att välja rätt bottenfärg till din båt och användning är det viktigt att ta hänsyn till typ av båt, användningsfrekvens, hastighet, geografisk placering, existerande bottenfärg, om båten transporteras ofta på trailer samt miljö- och juridiska regler.

ANVÄNDNINGS- OMRÅDE	VÄSTKUST			OSTKUST	
	NonStop VK	Racing VK	Aqualine VK Spray	NonStop EC	Aqualine VK Spray
Motorbåt	★★★★	★★		★★★★	
Motorbåt, snabb- gående (45 knop+)	★★	★★★★		★★	
Segelbåt	★★★★	★★		★★★★	
Segelbåt, snabbseglande	★★	★★★★**		★★	
Aluminium/ Lättmetalldelar	★★★★ Vit/Grå	★★ Vit/Grå	★★★★	Ej lämplig	★★★★
Propeller etc (inte lättmetall)	Samma bottenfärg som är använd på skrovet eller Aqualine VK Spray*				
Förhållanden med extrem beväxtning	★★★★	★★	★★★★	★★★★	★★★★
Insjö	Normalt rekommenderas inte bottenfärg i insjö				

Förklaring: ★★★★★ Bäst ★★ Passar bra ★ Passar

*Aqualine VK Spray ska inte användas på själva skrovet.

**Vid våtslipning av ytan efter påförning.



Färgsystem

På nya underlag eller skrov där all färg avlägsnas

		GLASFIBER	ALUMINIUM	TRÄ	STÅL	LÄTTMETALL- DELAR/DREV
1	Rengöring	Högtryckstvätta med färskvatten, avfetta med BoatWash om nödvändigt				Avfetta med Jotun Förtunning Nr 7 (Xylen)
2	Förarbete	Torrslipa med P120 - P150	Maskinslipa	Torrslipa med P150–180	Maskinslipa	Torrslipa med P150–180
3	Påför			Clipper I (5-15 strykningar vått-i-vått till underlaget är mättat)		
4	Påför	3 x AntiPest	3 x AntiPest	2 x Vinyl Primer	2 x Epoxy Yacht HB	2 x Vinyl Primer Spray
5	Påför				AntiPest	
6	Påför	2 x Bottenfärg	NonStop VK Vit/Grå Racing VK Vit/Grå	2 x Bottenfärg	2 x Bottenfärg	3 x Aqualine VK Spray

På gamla färgsystem: Tvätta grundligt med färskvatten innan du börjar. Om du inte vet vilken bottenfärg som är påförd sedan tidigare, applicera en mellanstrykning med Vinyl Primer för att uppnå god vidhäftning. Om du vet vilken bottenfärg som är påförd sedan tidigare titta i tabellerna på s 14 och 18.

PRODUKTER	ANVÄNDNINGSSOMRÅDE
 NONSTOP VK En ny, unik självpolerande kopparbaserad bottenfärg för västkusten. Ger en aktiv yta som kontinuerligt förnyas så att skrovet håller sig rent hela säsongen.	Mycket bra täckförmåga. Innehåller kopparoxid och är endast tillåten för användning på västkusten. Passar alla slags båtar och hastigheter upp till 50 knop. OBS! Endast kulörerna vit och grå kan användas på aluminiumskrov och detaljer av lättmetall.
 NONSTOP EC En ny, unik självpolerande kopparbaserad bottenfärg för ostkusten. Ger en aktiv yta som kontinuerligt förnyas så att skrovet håller sig rent hela säsongen. NYHET	Mycket bra täckförmåga. Innehåller kopparoxid och är tillåten för användning på ostkusten. Passar alla slags båtar och hastigheter upp till 50 knop. OBS! Kan inte användas på aluminiumskrov eller detaljer av lättmetall.
 RACING VK En ny, unik hård kopparbaserad bottenfärg för västkust, som ger en hård, slät och slipbar yta. Kritar inte.	Innehåller kopparoxid och är endast tillåten för användning på västkusten. Passar till båtar i alla hastighetsklasser, men är utvecklad för snabbgående båtar som används ofta. OBS! Endast kulörerna vit och grå kan användas på aluminiumskrov och detaljer av lättmetall. Den hårda bottenfärgen kan våtslipas helt slät och är därför lämplig att använda på snabbseglande segelbåtar.
 AQUALINE VK SPRAY En ny generations självpolerande kopparbaserad bottenfärg för drev, propeller, trimplan och andra lättmetalldelar under vattenlinjen. För ost- och västkusten. Suverän täckförmåga och unik effekt mot beväxtning under hela säsongen. NYHET	Innehåller koppar och är tillåten för användning på ost- och västkusten. För drev, propeller, trimplan och andra lättmetallkomponenter under vattenlinjen. Det är viktigt att underlaget är avfettat och rengjort innan du först grundar med Vinyl Primer Spray och sedan påför Aqualine VK Spray.

FÖRBRUKNING (per strykning)	RENGÖRINGSMEDEL	TORKTIDER	23°C	15°C	10°C	KULÖRER
10 m ² /litr.	Jotun Förtunning Nr 7 (Xylen)	Övermålningsbar efter: Kan sjösättas efter: Måste sjösättas efter*:	8h 12h 9 mån	10h 16h 9 mån	12h 24h 9 mån	 Vit  Blå  Mörkblå  Röd  Grå  Svart
10 m ² /litr.	Jotun Förtunning Nr 7 (Xylen)	Övermålningsbar efter: Kan sjösättas efter: Måste sjösättas efter*:	8h 12h 9 mån	10h 16h 9 mån	12h 24h 9 mån	 Vit  Blå  Mörkblå  Röd  Grå  Svart
10 m ² /litr.	Jotun Förtunning Nr 7 (Xylen)	Övermålningsbar efter: Kan sjösättas efter: Måste sjösättas efter*:	8h 12h 9 mån	10h 16h 9 mån	12h 24h 9 mån	 Vit  Blå  Mörkblå  Röd  Grå  Svart
10 m ² /litr.	Jotun Förtunning Nr 7 (Xylen)	Påför 2-3 strykningar med 15-20 minuters intervall Kan sjösättas efter: Måste sjösättas efter*:	 3h 9 mån	 8h 9 mån	 10h 9 mån	 Grå  Svart

*Om båten är väl täckt eller står inomhus.

Färgsystem

På tidigare målade underlag eller skrov där inte all färg avlägsnats.

GAMMAL BOTTENFÄRG I GOTT SKICK	NY BOTTENFÄRG SOM SKALL PÅFÖRAS		
	SJÄLVPOLERANDE BOTTENFÄRG		HÅRD BOTTENFÄRG
	NonStop VK	NonStop EC	Racing VK
NonStop EC/VK, Micron Eco och Cruiser Eco samt andra själv-polerande bottenfärger	Ny bottenfärg påföres direkt	Ny bottenfärg påföres direkt	Ny bottenfärg påföres direkt
Fysikalisk verkande bottenfärger, tex. NonStop Eco	Avlägsna gammal bottenfärg helt	Avlägsna gammal bottenfärg helt	Avlägsna gammal bottenfärg helt
Racing Eco/VK/Low Cu och andra hårda bottenfärger	Våtslipning + bottenfärg	Våtslipning + bottenfärg	Våtslipning + bottenfärg
Mjuk eller Teflonbaserad bottenfärg	Våtslipning + Vinyl Primer	Våtslipning + Vinyl Primer	Våtslipning + Vinyl Primer

Ny bottenfärg påföres direkt

Påföres direkt när ytan är ren och torr.

Avlägsna gammal bottenfärg helt

All gammal färg skall avlägsnas innan påföring av ny bottenfärg.

Våtslipning + bottenfärg

Våtslipas med medelgrovt sandpapper och sköljes med färskvatten. Påför bottenfärg när ytan är ren och torr.

Våtslipning + Vinyl Primer

Våtslipas med medelgrovt sandpapper och sköljes med färskvatten. Påför en strykning Vinyl Primer. När denna torkat påförs bottenfärg.

Hur mycket bottenfärg behöver jag?

För att förebygga och minska risken för beväxtning är det utöver valet av bottenfärg viktigt att påföra bottenfärgen enligt anvisning och att påföra rätt filmtjocklek. Det är med andra ord viktigt att veta hur mycket bottenfärg som behövs och därför bör man veta hur stor area skrovet har.

																					
	MOTORBÅT							SEGELBÅT							BÅT MED STOR KÖL						
Längd (m)	4	6	7,5	9	11,5	13	15	4	6	7,5	9	11,5	13	15	6	7,5	9	11,5	13	15	
Längd (fot)	15	20	25	30	38	43	49	15	20	25	30	38	43	49	20	25	30	38	43	49	
Area (m²)	8	12	20	24	34	60	73	6	9	14	22	34	40	50	13,5	21	28	38	60	75	
Antall liter	2	3	5	6	8,5	14	17	1,5	2,5	3,5	5,5	8,5	10	12,5	3,5	5,5	7	9,5	14	18	
Antal 0,75 l emballage	3	4	7	8	12	19	23	2	4	5	8	12	14	17	5	8	10	13	19	24	

Tabellen visar förbrukning vid två strykningar och anger ungefärliga värden för olika båttyper. För årligt underhåll med NonStop VK, NonStop EC och Racing VK räcker det med en strykning, dvs antal liter kan halveras.

Påföring av bottenfärg

1. TÄCKNING

Märk upp vattenlinjen och täck alla ytor som inte skall målas innan målningsarbetet påbörjas. För bästa resultat används lösningsmedelsbeständig maskeringstejp och plast.

2. SKYDDSUTRUSTNING

Tänk på att skydda dig med lämpligt ansiktsskydd, handskar, skyddsglasögon och andningsskydd. Följ anvisningar på etikett och tekniskt datablad för korrekt och säker användning av produkterna.



3. OMRÖRNING

All färg skall röras om noga innan påföring. Detta är speciellt viktigt med bottenfärg eftersom vissa tunga komponenter lätt sjunker till botten av emballaget. Oavsett om en omrörare eller rörpinne används skall redskapet vara helt rent så att färgen inte tillförs föroreningar.



4. VERKTYG

- Rulle: Använd mohairrulle som tål lösningsmedel.
- Pensel: För partier där du inte kommer åt med rullen. Denna skall också vara lösningsmedelsbeständig.

5. PÅFÖRING

För att uppnå önskad filmtjocklek skall rekommenderad mängd bottenfärg påföras, även om det krävs flera strykningar. Skrovet utsätts för mest friktion i fören, längs vattenlinjen och i aktern vid propellern. Det är därför bra att påföra en extra strykning på dessa områden för att få bättre skydd mot beväxtning.



Undvik påföring under ogynnsamma väderförhållanden så som stark vind, stark sol, höga temperaturer (mitt på dagen en varm sommardag), låga temperaturer, hög luftfuktighet eller regn. Att tillsätta lösningsmedel rekommenderas inte då detta reducerar filmtjockleken på varje strykning och ökar risken för spill osv.

6. PROPELLER, RODER OCH TRIMPLAN



På delar av aluminium och lättmetall kan bara Aqualine VK Spray eller NonStop VK, och Racing VK i kulörerna vit eller grå användas. Aqualine VK Spray skall påföras på 20-25 cm avstånd till underlaget och i 90° vinkel.

LACKFÄRG

Slutstrykningen är båtens ansikte utåt och ger båten en distinkt karaktär. Även en gammal och sliten yta kan bli som ny om rätt produkter används. Dessutom är slutstrykningen viktig för att ge skrovet bra skydd. Andra viktiga egenskaper är också hög glans, UV-skydd, ytans hårdhet och bra väderbeständighet.

Alla JotunYachtings produkter tillvaratar dessa viktiga karaktärsdrag, samtidigt som de är lätta att använda och påföra. Jotun Yachting erbjuder både en- och två-komponentlösningar, lämpliga för olika slags behov och underlag.

TVÅ TYPER AV SLUTSTRYKNING

En slutstrykning kan vara en- eller två-komponent. Vilken typ du bör välja beror på vilket material båten är byggd i och vilka produkter som använts tidigare. Slutstrykningen finns i utvalda, maritima kulörer eller som del av Jotuns Multicolor system.

PRODUKTER



TOPGLOSS BRUSH AND ROLLER Två-komponent lackfärg baserad på polysiloxan. Produkten har unik glans och exceptionell hårdhet. Detta ger ytan extra slitstyrka. Speciellt utvecklad för att uppnå en professionell finish med rulle eller pensel. Har mycket god täckförmåga, färgbeständighet och lång öppentid. Glans upp till 95*. Produkten kommer i 12 färdigblandade kulörer baserad på en uppdaterad och tidsenlig kulörskala.

NYHET



TOPONE En-komponent lackfärg baserad på uretanmodifierad alkydolja. Mycket lätt att påföra, ger en blank finish, mycket slitstark och hög flexibilitet. Idealisk för träbåtar. Glans 85°.* Produkten kommer i 5 färdigblandade kulörer.



SHIPOLIN En-komponent lackfärg med goda påföringsegenskaper vid användning av rulle eller pensel. Ger en blank yta som är mycket slitstark samtidigt som den är elastisk. Glans 80°.* Speciellt lämplig för ytor av trä. Shipolin kan blandas över Jotun Multicolor system i ett unikt urval av kulörer.

* Glansenheter



Färgsystem

EN-KOMPONENT LACKFÄRG

På nytt, obehandlat eller nedslipat skrov

		GLASFIBER	ALUMINIUM	TRÄ	STÅL
1	Rengöring	Högtryckstvätta med färskvatten, om nödvändigt avfetta med BoatWash			
2	Förarbete	Våtslipa med P120 - P150	Maskinslipa	Torrslipa med P80 - P150	Maskinslipa
3	Påför				Epoxy Yacht HB
4	Påför	AntiPest			Vinyl Primer
5	Påför	AntiPest			Vinyl Primer
6	Påför	TopOne eller Shipolin			
7	Påför	TopOne eller Shipolin			

TVÅ-KOMPONENT LACKFÄRG

På nytt, obehandlat eller nedslipat skrov

		GLASFIBER		ALUMINIUM		TRÄ	STÅL	
1	Rengöring	Högtryckstvätta med färskvatten, om nödvändigt avfetta med BoatWash						
2	Förarbete	Våtslipa med P120-150		Maskinslipa		Torrslipa med P80–P150	Maskinslipa	
3	Påför	AntiPest	Vinyl Primer	AntiPest	Vinyl Primer	Clipper I (5-15 strykningar vått-i-vått tills ytan är mättad)	Epoxy Yacht HB	
4	Påför	AntiPest	Vinyl Primer	AntiPest	Vinyl Primer	Vinyl Primer	AntiPest	Vinyl Primer
5	Påför	TopGloss, TopGloss BR	TopGloss BR, TopOne	TopGloss, TopGloss BR	TopGloss BR, TopOne	TopOne el. Shipolin	TopGloss, TopGloss BR	TopGloss BR eller TopOne
6	Påför					TopOne el. Shipolin		

1. Jotun rekommenderar två tunna strykningar med grundning för bästa skydd och resultat.
2. TopGloss BR kan användas över både Vinyl Primer och AntiPest, men uppnår bästa resultat över Vinyl Primer. TopGloss kan enbart användas över AntiPest.

FÄRGSYSTEM

På tidigare målade ytor.

		TVÅ-KOMPONENTPRODUKTER	EN-KOMPONENTPRODUKTER
1	Rengöring	Högtryckstvätta med färskvatten, om nödvändigt avfetta med BoatWash	
2	Förarbete	Slipa lätt med fint sandpapper (P280 – P360), avlägsna slipdammet	
3	Påför	TopGloss BR eller TopGloss	TopOne eller Shipolin
4	Påför	TopGloss BR eller TopGloss	TopOne eller Shipolin

Rekommenderad mängd

HUR MYCKET FÄRG GÅR DET ÅT?

Mängden färg som krävs beror på hur stor area som skall målas. Mät avståndet från vattenlinjen till däckets överkant och multiplicera det med båtens längd. Multiplicera sedan med två och addera arean på akterspegeln. Efter som båtar har olika design är detta naturligtvis bara ett grovt överslag. Dela sedan den uträknade arean med den angivna sträckförmågan på den aktuella produkten (står angivet på emballaget och i det tekniska data-bladet). Detta tal motsvarar antal liter färg som krävs per strykning.

Här är en tabell med ungefärliga värden för olika båttyper.

														
	MOTORBÅT							SEGELBÅT						
Längd (m)	4	6	7,5	9	11	13	15	4	6	7,5	9	11	13	15
Längd (fot)	13	20	25	30	36	43	49	13	20	25	30	36	43	49
Area (m²)	8	12	20	24	34	46	58	6	9	14	22	34	46	58
Antal 0,75 l emballage	1	2	3	3	5	6	8	1	2	2	3	5	6	8

Det är lämpligt att påföra lackfärgen med pensel och rulle. Dessa verktyg är lätta att använda och ger fin finish.

Påföring av lackfärg

1. TÄCKNING

Täck alla ytor som inte skall målas med lösningsmedelsbeständig plast. Om båten nyligen påförts ny bottenfärg är det viktigt att denna skyddas med täckmaterial. Detta för att förhindra spill, dammansamlig och annat som kan minska bottenfärgens effekt.

2. SKYDDSUTRUSTNING

Tänk på att skydda dig med lämpligt ansiktsskydd, handskar, skyddsglasögon och andningsskydd. Följ anvisningar på etikett och tekniskt datablad för korrekt och säker användning av produkterna.



3. OMRÖRNING

All färg skall röras om noga innan påföring. Detta är speciellt viktigt med två-komponent produkter. Om produkten inte rörs om noga innan användning kommer den inte att torka ordentligt och den kommer inte heller uppnå önskad glans eller hårdhet. I mindre emballage bör en rörpinne användas och i större behållare är det bättre att använda en mekanisk omrörare. Oavsett om en omrörare eller rörpinne används skall redskapet vara helt rent så att färgen inte tillförs föroreningar.



4. VERKTYG

- Rulle: En kort- eller mellanlånghårig mohairrulle som tål lösningsmedel rekommenderas i första hand. Skumgummirulle kan också användas, men då krävs mer arbete för att få ur luften som samlar sig i rullen. Olika typer av rulle påför olika mängd färg. Skumgummirullar ger en tunnare färgfilm, medans filt- och mohairrullar ger en tjockare färgfilm.
- Pensel: Skall tåla lösningsmedel. Kan användas på mindre områden och finputsning. Använder du en pensel av god kvalitet så minskar risken för att lösa penselhår fastnar i färgen.

5. YTA

Med noggrant underarbete kan en professionell finish erhållas oavsett vilken påföringsmetod som används. Alla ytor som skall målas skall spolas med färskvatten för att avlägsna salt, damm och andra föroreningar. Eventuella fett- eller oljefläckar skall också avlägsnas.

När ytan är ren och torr, bör den mattslipas för att erhålla god vidhäftning och en jämn och slät yta. Ytan bör vara matt eller halvblank efter slipning.

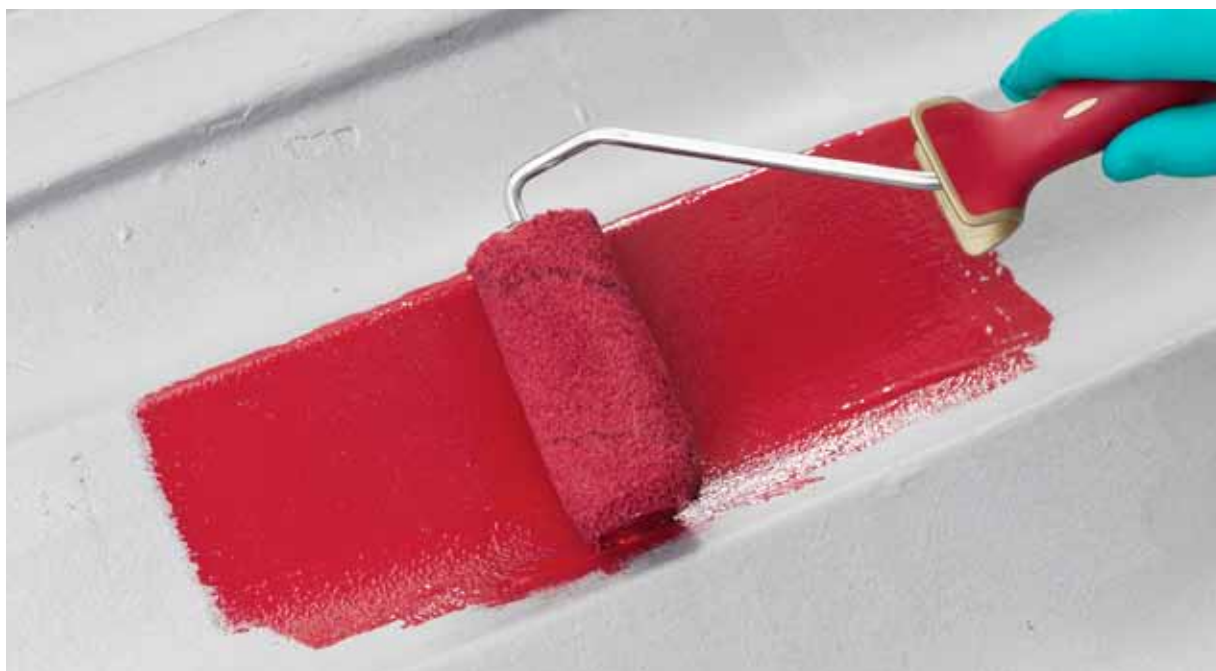
1. Påför en strykning grundning, se tabellerna s 22.
2. Om ytan har skador, hål eller hack skall ytan spacklas. Låt spacklet torka och slipa försiktigt med ett fint sandpapper (P240-P360).
3. Eftersom spackel är mer poröst än färg skall reparationen förseglas med en extra strykning grundning. Detta för att säkra en jämn finish.
4. Påför lackfärgen.

6. PÅFÖRING

Lackfärg kan med fördel påföras med pensel eller rulle. Påför alltid två strykningar vid användning av rulle eller pensel. Då blir ytan jämnare och glans, hårdhet och beständighet förbättras.

Undvik påföring under ogynnsamma väderförhållanden så som stark vind, stark sol, höga temperaturer (mitt på dagen en varm sommardag), låga temperaturer, hög luftfuktighet eller regn. Att tillsätta lösningsmedel rekommenderas inte då detta reducerar filmtjockleken på varje lager färg och ökar risken för spill osv. Om du måste måla i stark vind eller vid höga temperaturer kan 5-10% lösningsmedel tillsättas. Var alltid uppmärksam på väderförhållandena för att uppnå bästa möjliga slutresultat. Använd bara Jotuns Förtunningar, och läs det tekniska databladet noga före användning.

Bästa resultat uppnås om produkten korsstryks: Första strykningen påförs diagonalt, och nästa horisontellt eller vertikalt. Detta ger en jämnare yta och bättre finish. Använd pensel och rulle av hög kvalitet för att undvika att lösa penselstrån och fibrer fastnar i färgen.



GENERELLA RÅD FÖR ATT UPPNÅ ETT PERFEKT SLUTRESULTAT

- Måla inte vid mycket höga eller låga temperaturer, i starkt solsken eller vid stark vind.
- Vät golvet/marken för att undvika att damm och partiklar fastnar i färgen innan den är dammtorr.
- Rör om färgen ordentligt, både före och under påföring.
- Arbeta gärna två och två för effektivare påföring.
- Använd penslar och rullar av hög kvalitet (mohair eller skumgummi).
- Vid påföring av sista strykningen bör en ny eller en noga rengjord pensel användas.
- Påför färgen med rulle, efterstryk genast med pensel/fördrivare.
- Håll penseln i 45° vinkel för att undvika penselränder.

UNDERHÅLL AV TRÄBÅTAR

Trä är ett naturligt material som ger båten en varm och sofistikerad prägel, men det krävs en bra lack för att framhäva och beskydda dess skönhet. Vi är många gånger mest fokuserade på vilken glansgrad lacken har, men det är viktigt att komma ihåg att lacken är träets enda skydd mot havsmiljön.

Havsmiljön, sol och vind utsätter träet för stora påfrestningar under säsongen och därför behöver träbåten skyddas i form av en bra lack. En sådan lack ska uppfylla följande krav:

- Skydda träet mot dess huvudfiende: solens UV-strålar.
- Skydda träet mot vatten, salt och damm.
- Bevara och framhäva träets naturliga skönhet och ge ett varmt intryck.

Det bästa sättet att uppnå ett perfekt slutresultat vid lackning av träbåt är att lägga mycket tid på förberedelserna och var noga med detaljerna. Se till att ha minst lika mycket tid till förarbetet som till själva lackeringen samt att ha helt rena penslar av god kvalitet. Kom också ihåg att det oftast är lättare att få ett perfekt lackresultat om ni arbetar två och två.





Ett bra underlag för lackning

Innan lack påföres är det bra att skydda träet med rikliga mängder konserverande olja. Syftet med detta är att impregnera träet samt att förbereda underlaget för lack.

Jotun Yachting rekommenderar Clipper I som grundning på träbåtar. Clipper I är en konserverande olja för träbåtar samt fungerar även på exotiska träslag. Det är en specialolja som har mycket god inträngning. Clipper I gör träet vattenavvisande och minskar på så sätt risken för uppkomst av svamp och röta samt förbereder ytan för vidare behandling med andra Jotun Yachting produkter. Clipper I är speciellt framtagen för träbåtar och den fungerar på alla träslag både på in- och utsidan.

PRODUKTER



CLIPPER I Förstaklassens båtolja. Har mycket god inträngning vilket gör att den fungerar utmärkt vid impregnering av trä. Oljan påföres vått-i-vått tills träet är mättat. Kan användas utvändigt så väl som invändigt.



CLIPPER II En klar båtack som i system med Clipper I ger utmärkt behandling av träbåtar. Den kombinerar slitstyrka och glansbeständighet med god elasticitet. Clipper II kan påföras direkt på tidigare lackade ytor. Kan användas utvändigt såväl som invändigt.



BENAR MARINE En oljelack som tränger in bra i träet. Den bör därför inte påföras om en traditionell lack tidigare har använts. Benar Marine är transparent, och följer träets naturliga rörelser utan att spricka. Den ger en blank yta och har ett färglöst UV-filter som skydd. Påförs i tunna lager. Endast för utvändigt bruk.



RAVILAKK En-komponent lack med hög glansgrad och en unikt hård yta. Ravilakk ger en gyllene, varm ton till träet, och har ett UV-filter som förhindrar att träet mörknar. Goda påföringsegenskaper och glansbeständighet. Vid påföring av Ravilakk rekommenderas en strykning per dag och lätt slipning mellan strykningarna. Kan användas utvändigt såväl som invändigt.



TEAK OIL Olja för uppfräschning och underhåll av teak ombord på båten. Oljan påföres 2-3 strykningar vått-i-vått. Överskott torkas bort, då denna behandling ska ge ett oljat utseende. Före påföring av Teak Oil på väderslitna ytor, tvätta grundligt med Teak Cleaner.



MAHOGANY RESTORER Ger vädersliten mahogny sitt ursprungliga utseende åter. Innehåller ljusakta pigment som ger träet en naturlig lyster. En-komponent lacker kan tonas med Mahogany Restorer. Tvätta grundligt med Teak Cleaner före påföring av Mahogany Restorer på väderslitna ytor. Påför 1-2 strykningar med pensel eller svamp, eller tills önskad kulör uppnås. Mahogany Restorer kan övermålas med Clipper I eller Jotun Yachting-lacker.

Välj rätt lack

PRODUKT	UTSIDA	INSIDA
Ravilakk	★★★	★★★
Clipper II	★★★	★★★
Benar Marine	★★★	★

Förklaring: ★★★ Bäst ★★ Passar bra ★ Passar

Färgsystem

På nytt eller nedslipat trä

		EN-KOMPONENT SYSTEM		
1	Rengöring	Högtryckstvätta med färskvatten, om nödvändigt avfetta med BoatWash		
2	Förarbete	Slipa med sandpapper P80–P180, därefter med P240–P320		
3	Påför	Clipper I (5–15 strykningar vått-i-vått tills träet är mättat)		
4	Påför	Ravilakk*	Clipper II*	Benar Marine*
5	Påför	Ravilakk	Clipper II	Benar Marine
6	Påför	Ravilakk	Clipper II	Benar Marine
7	Påför	Ravilakk	Clipper II	Benar Marine
8	Finish	Glansig bärnstensgul finish	Klar glansig finish	Klar glansig finish

* Första strykningen späds 10–15% med rekommenderad Jotun Förtunning.

För att erhålla maximal glans vid användning av Ravilakk eller Clipper II är det bäst att påföra en strykning per dag och slipa med ett fint sandpapper (P320 – P400) mellan strykningarna.

Benar Marine skall påföras i tunna strykningar. Slipa ytan lätt mellan varje strykning.

OBS! På grund av självantändning ska använt material som trasor, sandpapper etc. omedelbart brännas eller placeras i vatten.

Påföring av lack

1. TÄCKNING

Innan arbetet påbörjas måste alla ytor som inte skall lackas täckas eller maskeras med lösningsmedelsbeständig plast och tejp. Om båten nyligen påförts bottenfärg är det viktigt att denna skyddas med täckmaterial under slipnings- och lackningsarbetet.

2. SKYDDSUSTRUSTNING

Tänk på att skydda dig med lämpligt ansiktsskydd, handskar, skyddsglasögon och andningsskydd. Följ anvisningar på etikett och tekniskt datablad för korrekt och säker användning av produkterna. OBS! På grund av risk för självantändning skall material som trasor, sandpapper osv. brännas eller läggas i vatten (gäller Clipper I, Benar Marine och Teak Oil).

3. OMRÖRNING

Alla färgtyper skall röras om ordentligt innan påföring. För dålig omrörning kan orsaka felaktig torktid, låg glans samt försämrade slitstyrka. I mindre emballage kan du använda en rörpinne, i större behållare är det bättre att använda en mekanisk omrörare. Oavsett vad som används är det viktigt att redskapet är rent, för att undvika att det kommer smuts och partiklar i färgen.

4. VERKTYG

- Pensel: gör att du kan komma åt mindre lättillgängliga ytor och är det mest använda verktyget. Den skall tåla lösningsmedel och vara av god kvalitet då risken minskar för att penselhår fastnar i lacken.
- Rulle: Kort- eller medellånghårigt rulle som tål lösningsmedel kan med fördel användas.

5. FÖRARBETE

För att få ett bra slutresultat krävs ett noggrant förarbete. För att få perfekt finish bör du lägga 80 % av tiden på förarbetet. Alla ytor skall tvättas och sköljas med färskvatten, avfetta om nödvändigt. När ytan är ren bör den slipas lätt för att erhålla god vidhäftning. Tidigare lackad yta i relativt gott skick slipas lätt med 280-320 papper och reparera eventuella skador innan fler lager lack påföres. Mindre skador kan åtgärdas genom att du fyller de med motsvarande lack som tidigare använts. Avsluta med att slipa lätt på skadan för att erhålla en jämn och slät yta. Om den tidigare lackade ytan är i dåligt skick bör lacken avlägsnas genom skrapning, slipning eller eventuellt med varmluftspistol.

6. PÅFÖRING

Nytt trä skall mättas med en penetrerande olja, Clipper I. Påför 5-15 strykningar tills träet är ordentligt mättat. För bästa skydd bör sedan 4-5 strykningar av en-komponent lack påföras. Tunna strykningar ger hög glans och en fin yta. För bästa finish slipas ytan mellan varje strykning. Mellanslipning ger också bättre slitstyrka, hållbarhet och jämnare filmtjocklek.

Undvik påföring under ogynnsamma väderförhållanden så som stark vind, stark sol, höga temperaturer (mitt på dagen en varm sommardag), låga temperaturer, hög luftfuktighet eller regn. Att tillsätta lösningsmedel rekommenderas inte, då detta reducerar filmtjockleken på varje lager färg och ökar risken för spill osv. Om du måste måla i stark vind eller vid höga temperaturer kan 5-10% lösningsmedel tillsättas. Var alltid uppmärksam på väderförhållandena för att uppnå bästa möjliga slutresultat. Använd bara Jotuns Förtunningar, och läs det tekniska databladet noga före användning.

REKOMMENDERAD BEHANDLING:

1. Grunda med 5-15 strykningar (vått-i-vått) Clipper I.
2. Späd första strykningen av Jotun Yachting lack med 10-15% av rekommenderad Jotuns Förtunning. Detta för att lacken skall få bättre inträngning i underlaget.
3. Påför minst 3-4 strykningar lack. 10-15 mycket tunna strykningar ger mycket långvarigt skydd.
4. Slipa lätt mellan strykningarna och avlägsna damm samt andra föroreningar som annars kommer att synas genom lacken.
5. Följ torktiderna som finns angivna i det tekniska databladet för respektive produkt. En enkel minnesregel är att påföra en strykning per dag.



GENERELLA RÅD FÖR ATT UPPNÅ ETT PERFEKT SLUTRESULTAT

- Måla inte vid mycket höga eller låga temperaturer, i starkt solsken eller vid stark vind.
- Vät golvet/marken för att undvika att damm och partiklar fastnar i färgen innan den är dammtorr.
- Rör om ordentligt före och under påföring.
- Använd lösningsmedelsbeständiga penslar och rullar av hög kvalitet (mohair eller skumgummi).
- Påför tunna strykningar i träfibrens längdriktning.
- Efter första strykningen kan det vara nödvändigt att slipa med ett medelfint sandpapper.
- Korsstryk lacken (90° vinkel) och håll penseln i 45° vinkel för att undvika penselränder.
- OBS! På grund av självantändning ska använt material som trasor, sandpapper etc. omedelbart brännas eller placeras i vatten.

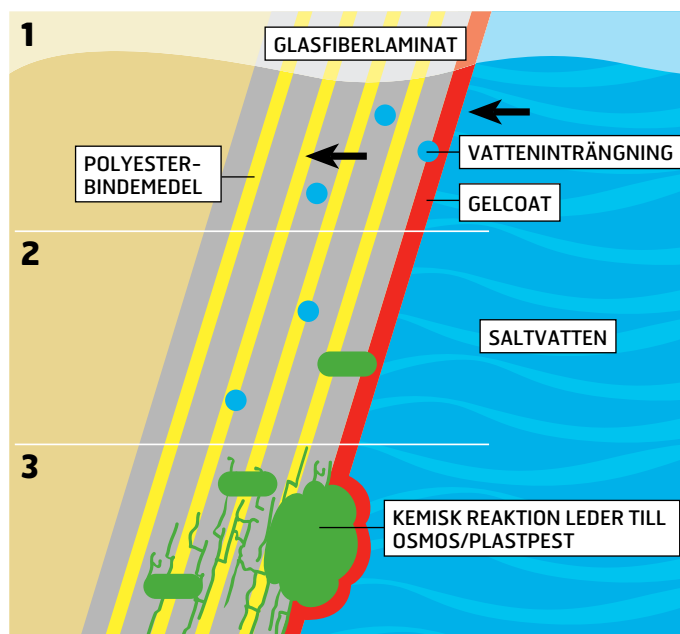
PLASTPEST/OSMOS

Plastpest är glasfiberbåtens värsta fiende. Fenomenet beror på kemiska reaktioner under gelcoaten som följd av vatteninträngning och följden blir skador på glasfiberlaminatet samt att skrovet får nedsatt hållbarhet.

OSMOS

Osmos är processen som utjämnar olikheter i tryck och fukthalt på olika sidor av gelcoaten. I motsats till vad många tror är inte gelcoaten 100% vattentät, så med tiden kommer fukt att tränga in i glasfiberlaminatet. Vattnet kommer in från sjön/havet eller från vattenansamlingar på insidan av skrovet. När vattnet trängt in kommer det att reagera med kemikalier i laminatet. Om denna process får fortskrida kommer mer vatten tränga in tills dess att skrovet är helt mättat. Hur fort problemet uppstår och hur stora skador det blir beror på faktorer så som material, produktionshastighet, kvaliteten på glasfibern, sättningstid för polyester, vattentemperatur osv. Osmos är ett potentiellt problem för glasfiberbåtar på samma sätt som korrosion är för båtar med metallskrov. För att förebygga plastpest/osmos är det mycket viktigt att påföra ett komplett färgsystem före första sjösättning.

Hur uppkommer osmos?



Osmos är diffusion (transport) av vatten genom en halvgenomtränglig film, tex. gelcoat. Transporten sker från ett område med en lösning med hög koncentration av vatten till ett område med en lösning med låg koncentration av vatten. Detta för att utjämna koncentrationsskillnaden. Dessa områden kan ligga i själva polyesterbindemedlet (gult område), i glasfiberlaminatet (grått område) eller mellan glasfiberlaminatet och gelcoaten (rött område). Allt eftersom tiden går blir koncentrationen av vatten lika på båda sidor om membranet (gelcoaten) och detta leder till att det uppstår blåsor med ett hydragiskt tryck på baksidan av gelcoaten.



SÅ UPPTÄCKER DU OSMOS

Det är inte alltid lätt att upptäcka plastpest. Det uppdagas som regel inte förrän det uppstått blåsor. Osmotiska blåsor innehåller ofta en brunaktig vätska som luktar ättika. Om blåsorna är torra och hårda beror det oftast på att luft och lösningsmedel har blivit instängt under målningsarbetet. Dessa blåsor skadar inte glasfibern.

Skrovet kan vara angripet av plastpest även om det inte finns några synliga blåsor, det tar nämligen tid för blåsorna att bildas. Förebyggande behandling kan inte stoppa processen när den väl har kommit igång så finns det misstanke om att skrovet är angripet av plastpest bör det snarast möjligt undersökas av fackman. Om skrovet är angripet av plastpest, bör det behandlas snarast möjligt för att undvika att det sprider sig.

Fullständig behandling vid osmos börjar med att gelcoaten avlägsnas helt, med god marginal runt det angripna området. Skrovet skall sedan torka innan det påförs Osmoshell, grundning och bottenfärg. Det viktigaste är att bygga upp ett tillräckligt tjockt lager av epoxyprodukter, då dessa är mycket mer vattentäta än gelcoat.



PRODUKTER



OSMOSHELL Unikt två-komponent spackel för reparation av stora osmosskador. Innehåller glasflakes vilket ger produkten unik vattentäthet. Bör påföras av yrkeskunnig. Jotun Yachtings försthandsval vid stora osmosskador.



EPOXY YACHT HB Två-komponent epoxygrundning som är mycket vattentät. Den perfekta grundningen att använda i rostskyddande färgsystem på stålskrov, men skyddar också effektivt mot plastpest på glasfiberskrov. Tack vare de speciella vidhäftningsegenskaperna kan denna mycket vattentäta produkt appliceras direkt på rostiga ytor efter tvätt. Epoxyns hårdhet ger den lång hållbarhet och god slitstyrka.

FÄRGSYSTEM VID ANVÄNDNING AV OSMOSHELL

Färgsystem vid osmosbehandling av glasfiberskrov

1	Rengöring	Högtryckstvätta med färskvatten, om nödvändigt avfetta med BoatWash
2	Förarbete	Avlägsna all färg och gelcoat. Skölj skrovet med färskvatten (helst ljummet) tillsatt slipmedel*
3	Torka	Låt skrovet torka (till under 1% fukthalt)
4	Påför	1000 mikrometer (1 mm) Osmoshell
5	Påför	Ett lager Epoxy Repair** (om det är nödvändigt att jämna ut ytan)
6	Påför	AntiPest
7	Påför	Bottenfärg

OBS! Mindre osmosskador lagas med Epoxy Repair.

Osmoshell är ett lösningsmedelsfritt epoxyspackel förstärkt med glasflakes. Det är i stort sett helt vattentätt.

*Om slipmedel inte kan tillsättas, bör skrovet slipas med grovt sandpapper (P40 – P80) för att säkra tillräckligt god vidhäftning.

**Rekommenderas för att uppnå en slät yta. Ger inget extra skydd mot vatteninträngning, men Osmoshell får lätt en något rå yta och bör inte slipas, då detta påverkar filmtjockleken. Spacklet kan lätt slipas till en slät yta.

FÄRGSYSTEM VID ANVÄNDNING AV EPOXY YACHT HB

I stället för Osmoshell kan du täcka skrovet med många strykningar Epoxy Yacht HB (8-10 strykningar, beroende på påföringsmetod) innan påföring av AntiPest. Detta tar längre tid och ger lägre filmtjocklek än Osmoshell, men påföringen är enklare. Även med tanke på vattenmotstånd är detta ett bra alternativ till Osmoshell.

1	Rengöring	Högtryckstvätta med färskvatten, om nödvändigt avfetta med BoatWash
2	Förarbete	Avlägsna all färg och gelcoat. Skölj skrovet med färskvatten (helst ljummet) tillsatt slipmedel*
3	Torka	Låt skrovet torka (till under 1% fukthalt)
4	Påför	800 mikrometer (8 strykningar) Epoxy Yacht HB med pensel eller rulle
5	Påför	Ett lager Epoxy Repair** (om det är nödvändigt att jämna ut ytan)
6	Påför	AntiPest
7	Påför	Bottenfärg

*Om slipmedel inte kan tillsättas, bör skrovet slipas med grovt sandpapper (P40 – P80) för att säkra tillräckligt god vidhäftning.

**Rekommenderas för att uppnå en slät yta. Ger inget extra skydd mot vatteninträngning, men Epoxy Yacht HB får lätt en något rå yta och bör inte slipas, då detta påverkar filmtjockleken. Spacklet kan lätt slipas till en slät yta. Skrovet måste ha en fukthalt under 1% innan Epoxy Yacht HB kan påföras.

SPACKEL

Spackel används för att reparera skador i skrovet. Spackel kan läggas på i hög filmtjocklek och kan lätt slipas. Spackel är hårt och ger bra skydd, men måste också vara tillräckligt flexibelt för att inte spricka, speciellt om det skall användas på segelbåtar.

SPACKELS VIKTIGASTE EGENSKAPER ÄR:

- Att ge ett jämnt och slätt skrov.
- Att ge vidhäftning till färgsystemet.
- Att i så hög grad som möjligt behålla sin filmtjocklek och volym vid slipning.

Det finns många olika slags spackel, men Jotun Yachting rekommenderar två-komponent epoxyspackel, eftersom de generellt har en högre vattenbeständighet/vattenfasthet och är mer beständiga mot lösningsmedel än polyesterspackel. Epoxyspackel är också både hårdare och mer flexibla än polyesterspackel. Under vattenlinjen kan endast epoxyspackel användas.

OBS! Spackel skall påföras mellan två skikt grundning (sandwich-teknik) för att erhålla ett helt tätt skikt. På detta sätt undviks både vatteninträngning och inträngning av lösningsmedel, som i sin tur kan ge matta fläckar på yttre skikt.

SPACKELKULÖRER

Varje enskild komponent i Jotun Yachtings spackel har en egen kulör för att underlätta blandningsarbetet. Vanligtvis har komponenterna kontrasterande kulörer, detta för att du lätt skall kunna avgöra när komponenterna är färdigblandade, dvs så snart blandningen har en jämn och entydig kulör och inga spår av komponenternas kulörer är synliga.

PRODUKTER



EPOXY REPAIR Två-komponent epoxyspackel med hög täthet. Kan appliceras upp till 20 mm film-tjocklek och är lämplig för reparation av hål, porer, sprickor och andra ojämnheter. Lätt att slipa och ger en jämn yta. Skall förseglas med epoxy. Lämplig att använda för reparation av mindre plastpestskador.

Spackelsystem

1. YTA OCH FÖRBEREDELSE

Med undantag av träbåtar (som vanligtvis inte spacklas), kan alla material spacklas. Spackel bör vid alla tillfällen påföras på en torr och ren epoxygrundning. Om övermålningsintervallet inte hålls, bör grundningen slipas innan spackel påföres.

2. SPACKEL

Komponenterna skall blandas i förhållandet 1:1, så det är lätt att uppnå rätt blandningsförhållande, oavsett mängd.

Så fort den är torr, bör spacklet slipas innan ett nytt lager epoxygrundning påförs. OBS! Alla typer av spackel är mer porösa än epoxyfärg, så om det regnar efter spackling kan spacklet dra till sig lite fukt. Vid sådana tillfällen är det nödvändigt att låta spacklet torka några dagar innan nästa strykning påförs, så att eventuell fukt avdunstar.

MOTORER OCH KÖLSVIN

1. KÖLSVIN

Kölsvin är som regel ett problemområde på grund av varierande mängder av vatten och oljeansamlingar. Problemen beror främst på en kombination av svåråtkomlighet, läckage av vatten, olja och drivmedel. Det är också fara för osmosproblem där glasfiberskrovet inte är tillräckligt skyddat (se kapitlet om plastpest/osmos).

Färgsystem för målning av kölsvin skall uppfylla följande krav:

- Bilda ett vattentätt skikt.
- Skydda mot vatten, olja och drivmedel.
- Lång hållbarhet på grund av det svåråtkomliga utrymmet.

En-komponent produkter torkar fort och är relativt enkla att applicera och används därför ofta. Jotun Yachting rekommenderar dock i första hand något av våra två-komponentsystem eftersom de skyddar kölsvinet bättre.

2. MOTORER

Endast ordentligt underhåll kan hålla motorn i toppskick. Motorns yttre är inte alltid så attraktivt, men lösningen är enkel. Måla motorn för att erhålla ett nytt utseende. Genom målning skyddar du den mot korrosion samtidigt som du förenklar renhållning och underhåll.

Färg för motorer skall:

- vara vatten-, olje- och drivmedelsbeständiga.
- tåla höga temperaturer.

En-komponentprodukter har använts mycket eftersom de torkar snabbt och är lätta att påföra. Jotun Yachting rekommenderar dock något av våra två-komponentsystem eftersom de ger bättre skydd.

KULÖRER

Motorfabrikanter målar ofta motorerna i sina egna kulörer. Skulle du önska en annan kulör på motorn, kan Jotuns Multicolor-system erbjuda den nyans du önskar (vid användning av Shipolin).

SLUTSTRYKNING

Alla Jotun Yachting lackfärger (se kapitlet om Lackfärg) kan användas för underhåll av motorer. Efter applicering av grundning (AntiPest eller Epoxy Yacht HB), kan du slutstryka med TopGloss BR, TopGloss, TopOne eller Shipolin. Ovanpå Vinyl Primer används TopOne eller Shipolin.



BÅTVÅRD

Vi båtägare är väl aldrig mer stolta som vid årets första tur i en skinande och blankpolerad båt. Efter en lång vinterförvaring är det inte bara bottenfärgen som skall på, utan resten av båten ska gås igenom. Damm, smuts och gulning är kända utmaningar och krom och andra detaljer ska poleras för ett perfekt slutresultat.

Jotun Yachting har ett brett sortiment av avancerade produkter som täcker underhållet av alla delar på båten. Vissa av produkterna kan användas tillsammans i ett komplett båtvårds- och underhållssystem. Båtens ytor ställer olika krav på underhållsprodukterna:

GLASFIBER OCH FÄRG:

- Rengöra underlaget.
- Reparera repor och småskador.
- Återskapa glans och bilda ett skyddande skikt ovanpå lackfärg eller gelcoat.

TRÄYTOR:

- Rengöra underlaget.
- Återställa träets kulör och utseende.
- Ger ett skyddande lager utanpå träet.

METALLYTOR:

- Rengöra underlaget.
- Ta bort oxidering och korrosion.
- Återskapa glans och bilda en skyddande yta.

GUMMIYTOR:

- Rengöra underlaget.
- Återfuktar underlaget och skyddar mot uttorkning.
- Återskapa glans och bilda en skyddande yta.

TEXTIL:

- Rengöra underlaget.
- Ta bort mögel.
- Skyddar och impregnerar.



1. PRODUKTER FÖR BÅTVÅRD

PRODUKTER	ANVÄNDNINGSMÅL
 BOATWASH (1 liter) Biologiskt, nedbrytbart, alkaliskt tvättmedel, som tar bort fett, salt och smuts utan att skada ytan. Kan spädas med saltvatten, efterskölj alltid med färskvatten. Lämpligt på gelcoat och trä samt på målade och lackade ytor. Kan användas för motortvätt.	Blandas 1:50 – 1:100 med färskvatten. På mycket smutsiga ytor: Blanda 1:20 med färskvatten. Tvätta med svamp eller borste och skölj noga med färskvatten. Tvätt av motor: Påför utspädd BoatWash, låt verka i 5-10 min och skölj med färskvatten. Använd borste på mycket smutsiga ytor.
 WATERLINE CLEANER Kraftigt tvättmedel baserat på saltsyra, för rengöring av vattenlinjen. Tar bort gulning i gelcoat, snäckskal, havstulpaner och alger.	Påför produkten utspädd med trasa eller svamp. Låt verka 2-5 minuter. Skrubba vid behov med skurborste. Skölj noga med färskvatten. Underlaget behandlas sedan med Gelcoat Cleaner och/eller Hard Wax.
 GELCOAT CLEANER Nanoteknologibaserat rengöringsmedel med unik djuprengörande effekt för gelcoat och två-komponent färger. Tar bort små repor och putsspår. Fungerar som grundning för HardWax.	Tvätta med BoatWash. Arbeta in Gelcoat Cleaner på mindre områden åt gången med en mjuk och fuktig trasa tills önskad effekt är uppnådd. Avlägsna överskott med en mjuk trasa och skydda ytan med HardWax. Gelcoat Cleaner skakas innan användning. Bör inte användas på gummidetaljer, varma ytor eller i direkt solljus. Rekommenderad hastighet vid maskinpolering är: 800-1500 rpm.
 HARD WAX Nanoteknologibaserat vax lämpligt för nya och helt rena ytor. Ger djup spegelglans och långvarigt skydd. Kan avfettas. Används på gelcoat och ytor målade med två-komponent lackfärg.	Tvätta med BoatWash och rengör med Gelcoat Cleaner. Påför ett tunt lager HardWax med mjuk trasa och låt torka i 10-15 min. Polera (maskinpolera) med ren, mjuk trasa till höggglans. Rekommenderad hastighet vid maskinpolering är: 1000 rpm. HardWax bör skakas före användning. Får inte användas på varma ytor eller i direkt solljus.
 SHINY Vaxpolish baserat på en kombination av fint polermedel och syntetiskt vax. Shiny rengör, polerar och skyddar ytan på en och samma gång. Används på gelcoat och ytor som är målade med två-komponent lackfärg.	Tvätta med BoatWash och skölj noga med färskvatten. Påför Shiny Marine Polish med mjuk trasa. Polera tills ytan är ren och avsluta med en ren, ny trasa för extra hög glans. Ytan kan tvättas efter 24 timmar. Shiny Marine Polish bör inte användas på varma ytor eller i direkt solljus.
 MARINE POLISH Flytande polish för maskin- och handpolering. Ger snabbt en djupgående rengöring och hög glans till gelcoat och ytor målade med två-komponent lackfärg.	Tvätta med BoatWash och skölj noga med färskvatten. Påför Marine Polish med mjuk trasa. Polera tills ytan är ren och avsluta behandlingen med Hard Wax för långvarigt skydd. Får ej användas på varma ytor eller i direkt solljus.
 EASY WAX Högkvalitativt flytande vax baserat på nanoteknologi. Väldigt lätt att använda och ger en spegelblank yta. Kan användas på vått underlag och bildar inte vita avlagringar på gummidetaljer.	Tvätta ytan med BoatWash och skölj noga med färskvatten. Spruta Easy Wax på den våta ytan, bearbeta mindre områden åt gången. Torka av med en mjuk trasa eller mikrofiberduk. Easy Wax bör skakas innan användning. Får inte användas på varma ytor eller i direkt solljus.
 MARINE RUBBING Kemiskt renande rubbing som kan användas för både manuell och maskinpolering. Ger snabb rubbing och polering av gelcoat. Avlägsnar effektivt små repor, oxidering, mögel och envisa fläckar.	Tvätta med BoatWash och skölj noga med färskvatten. Påför rikligt med Rubbing med mjuk trasa. Bearbeta mindre områden åt gången (cirkelrörelser) eller maskinpolera (1000-1500 rpm). Låt torka. Polera med ren mjuk trasa till höggglans. Rubbing bör skakas innan användning. Bör inte användas på gummidetaljer, varma ytor eller i direkt solljus.

PRODUKTER	ANVÄNDNINGSSOMRÅDE
 CHROME POLISH Poleringsmedel baserat på nanoteknologi. Ger ytan långvarigt skydd och hög glans. Avsedd för detaljer av krom och rostfritt stål. Innehåller slipmedel för ökad effekt.	Tvätta först med BoatWash och skölj noga med färskvatten. Polera med mjuk trasa och efterpolera efter 5-10 minuter. Chrome Polish bör skakas före användning. Får inte användas på varma ytor eller i direkt solljus. Rekommenderad hastighet vid maskinpolering: 1000 rpm.
 TEAK CLEANER Vattenburet tvättmedel för teak och andra hårda träslag. Teak Cleaner återställer träets ursprungliga kulör.	Teak Cleaner bör skakas före användning. Påför med pensel eller rulle. Låt produkten verka i 5-20 minuter och skölj noga med färskvatten. Skydda träet med Teak Sealer eller Teak Oil.
 TEAK SEALER Vattenburen sealer baserad på kinesisk träolja. Skyddar teak och andra hårda träslag. Ger en vaxaktig yta som skyddar mot vatten och smuts samtidigt som det förhindrar uttorkning och sprickbildning.	Tvätta med Teak Cleaner och skölj noga med färskvatten. Teak Sealer bör skakas före användning. Påför med pensel eller rulle tills träet är mättat. Torka av överskottet av sealer efter 30 minuter.
 RIB CLEANER Effektivt, vattenburet tvättmedel för rengöring av RIB-båtar, fendrar, gummilister och andra gummidetaljer. Avlägsnar fett, salt och smuts utan att skada ytan.	Skölj ytan med färskvatten. RIB Cleaner blandas normalt 1:2 med vatten. På svårare fläckar påförs produkten utspädd. Tvätta med trasa eller svamp. RIB Cleaner bör skakas före användning. Skölj noga med färskvatten innan produkten torkat på ytan.
 RIB SHINE Vattenburen silikonemulsion. Skyddar och fräschar upp olika typer av gummiunderlag. Förhindrar nedbrytning och uttorkning av ytan. Används på RIB-båtar och gummidetaljer såsom lister, fendrar osv.	Tvätta med RIB Cleaner. Skölj noga med färskvatten och låt ytan torka. Påför RIB Shine med trasa eller svamp. RIB Shine bör skakas före användning. Bör inte användas på varma ytor eller i direkt solljus.
 TEXTILE CLEANER Alkaliskt tvättmedel för tvätt av kapell, persienner, kuddar och andra textilier. Biologiskt nedbrytbart och innehåller inga lösningsmedel.	Blandas 1:3 med färskvatten. Spraya direkt på textilien eller påför med trasa eller svamp. Låt verka 10 minuter och skölj sedan noga med färskvatten. Undvik spill på plastfönster. Områden som är angripna av mögel eller grönalger behandlas med Mildew Remover.
 MILDEW REMOVER Vattenburet tvättmedel avsett för borttagning av mögel och grönalger på kapell, markiser, kuddar och andra grova textilier. Bör inte användas på icke färgäta textilier.	Bör skakas före användning. Blandas 1:5 med vatten och påförs med trasa eller spruta. Vid grovrengöring påförs produkten utspädd med svamp eller spruta. Låt verka i 5-10 minuter och skrubba sedan med fuktig svamp, borste eller trasa. Skölj noga med färskvatten. För att erhålla full effekt bör produkten användas inom 12 månader.
 TEXTILE WATERSHIELD Snabbtorkande, vattenfri impregnering som gör ytan smuts- och vattenavvisande. Skyddar kapell, markiser, kuddar och andra textilier mot slitage och åldring.	Tvätta med Textile Cleaner eller Mildew Remover. Skölj noga med färskvatten och låt torka. OBS! Underlaget måste vara torrt innan påföring för att uppnå full skyddseffekt. Påför ett jämnt lager Textile Watershield och låt torka. Undvik spill på plastfönster. Får inte användas i direkt solljus.

3. FÖRTUNNING

Snabbguide för användning av förtunning med olika Jotun Yachting-produkter.

PRODUKT	PRODUKTTYP	ANVÄNDS I	JOTUN YACHTING PRODUKT
 JOTUN FÖRTUNNING (WHITE SPIRIT) NR 2	Alkyder och uretan-alkyder	Slutstrykning en-komponent och lacker	Clipper I, Clipper II, Ravilakk, Benar Marine, Shipolin
 JOTUN FÖRTUNNING NR 7	Vinyl, akryl, uretanalkyder och polysiloxan	Slutstrykning en-komponent, grundning och bottenfärg	Alla bottenfärger, Vinyl Primer, TopOne och TopGloss BR
 JOTUN FÖRTUNNING NR 10	Polyuretan	Slutstrykning två-komponent och lacker	TopGloss
 JOTUN FÖRTUNNING NR 17	Epoxy	Två-komponent grundningar	Epoxy Yacht HB, AntiPest, Osmoshell

Jotun Förtunning nr 17 kan användas för rengöring av verktyg och utrustning.

OBS. Tillsätt inte för mycket förtunning i grundning och lackfärg. Tillsätt aldrig förtunning i Jotun Yachting spackel. Läs i denna broschyr och på produktdatablad för varje produkt innan all användning av förtunning. Lösningsmedel har direkt påverkan på torktid, filmbildning, utflytning samt vatten- och lösningsmedelsbeständighet.



SYSTEM FÖR BÅTVÅRD

För att underlätta båtvarlden och val av produkter presenterar vi ett antal olika system samt några enkla tips och råd som visar hur du skall få bästa möjliga resultat. Lycka till!

PERFEKT FINISH HELA SÄSONGEN



1. BoatWash - späd med vatten efter behov. Rengör med svamp. Skölj noga med färskvatten.



2. Gelcoat Cleaner
- polera med mikrofiberduk. Vid maskinpolering används ullpad vid 800-1500 rpm. Produkten skall inte torka på ytan.



3. Hard Wax - påföres med mikrofiberduk eller luddfri trasa. Låt torka 10-15 min. Polera med mikrofiberduk. Vid maskinpolering används skumgummi-pad vid ca. 1000 rpm.



SNABB OCH ENKEL VÅRRENGÖRING



1. BoatWash - späd med vatten efter behov. Rengör med svamp. Skölj noga med färskvatten.



2. Shiny
- poleras med mikrofiberduk. Vid maskinpolering används lammulls-pad vid ca. 800-1500 rpm.

DEN SNABBA VÄGEN TILL EN BLANK YTA



1. BoatWash - späd med vatten efter behov. Rengör med svamp. Skölj noga med färskvatten.



2. Easy Wax - duschas direkt på ytan (som kan vara fuktig) och polera direkt med en mikrofiberduk.

AVLÄGSNA REPOR/OXIDERING



1. BoatWash - späd med vatten efter behov. Rengör med svamp. Skölj noga med färskvatten.



2. Marine Rubbing - påföres i riklig mängd med mjuk trasa eller polerpapper. Bearbeta mindre ytor åt gången. Vid maskinpolering används ullpad vid ca. 1000-1500 rpm.



3. Hard Wax - påföres med mikrofiberduk eller polergarn. Låt torka 10-15 min. Polera med mikrofiberduk. Vid maskinpolering används skumgummipad, ca 1000 rpm.



KRAFTIG RENGÖRING OCH BORTTAGNING AV GULNING



1. BoatWash - späd med vatten efter behov. Rengör med svamp. Skölj noga med färskvatten.



2. Waterline Cleaner - glöm inte att använda handskar och skyddsglasögon. Påföres med svamp, låt verka 10 min. Skölj noga med färskvatten.



FÖR ETT VACKERT TEAKDÄCK



Teak Cleaner påföres med pensel eller rulle och låt verka 15-20 min. Om underlaget är smutsigt, skrubba med styv borste. Skölj noga med färskvatten.



**Teak Sealer
Teak Oil** - påföres med trasa eller svamp och torka av överskottet med luddfri trasa.

RENGÖR OCH SKYDDA GUMMI



1. RIB Cleaner - påför med trasa eller svamp. Skrubba ordentligt och skölj med färskvatten innan produkten torkat på underlaget.



2. RIB Shine - påföres med trasa eller svamp och låt torka.

GÖR KAPELLEN TILL NY



1. Textile Cleaner - påför med trasa eller svamp. Låt verka ca. 10 min. Skrubba lätt om underlaget är mycket smutsigt. Skölj noga med färskvatten.



2. Mildew Remover - används enbart vid mögelbeväxtning på färgäta textilier. Påför med trasa, svamp eller spruta. Låt verka ca. 10 min och skrubba lätt. Skölj noga med färskvatten.



3. Textile Watershield - duschas på helt torrt underlag. Låt torka. Kan också påföras med pensel eller rulle. Kom ihåg att sömmarna är extra tjocka och kan kräva något längre torktid än resten av kapellet.

HÄLSA, MILJÖ OCH SÄKERHET

Här är några användbara råd för att säkra att påföring av våra produkter sker på bästa sätt med hänsyn till hälsa, miljö och säkerhet. På etiketten finns det farosymboler samt varningstexter som beskriver hur produkten skall hanteras.

FÖRARBETET

- Läs etiketten noga. Läs också gärna säkerhetsdatablad på www.jotun.com.
- Använd riktig skyddsutrustning och kläder som täcker hela kroppen. Ta av ringar, armband och klockor innan du börjar arbeta.
- Kom ihåg täckplast för att förhindra färgspill på marken. Läs båthamnens rekommendationer innan du börjar.
- Se på vädret (undvik stark vind och regn).

UNDER OCH EFTER ARBETET

- Undvik inandning.
- Våtslipning rekommenderas. Sörj för god ventilation.
- Följ rekommendationer om användning av andningsskydd, vilket är obligatoriskt vid sprutmålning.
- Undvik att använda varmluftspistol för att ta bort gammal färg.

VAR RÄDD OM HUD OCH ÖGON

- Använd alltid skyddsglasögon (ev ansiktsskärm) och kemikaliebeständiga handskar.
- Använd gärna långt skaft för pensel och/eller rulle.
- Undvik att ha ansiktet rakt under området som skrapas, slipas eller målas.
- Använd tvål och vatten (inte förtunning) för att tvätta bort färg från huden.
- Byt omedelbart kläder som blivit nedsmutsade med färg eller förtunning.

VISA HÄNSYN TILL MILJÖN

- Vid borttagning av gammal färg rekommenderar vi att du använder utrustning som är kopplad till en industridammsugare. Upp till 99% av slipdammet kan då fångas upp.
- Välj rekommenderade penslar eller rullar (minimerar stänk och dropp).
- Vid både våt- och torrslipning; ha ren trasa tillgänglig.
- Torka omedelbart upp allt spill.
- Rester, emballage och nedsmutsade verktyg lämnas till lokal miljöstation.





FÄRGKARTA



DEN ENKLA VÄGEN TILL SOMMARDRÖMMEN

Snön är på väg att smälta och våren är på frammarsch. Båtsäsongen närmar sig och med den drömmen om bekymmersfria dagar med blått hav och klarblå himmel så långt ögat kan nå.

Först ska båten göras iordning och med produkter från Jotun Yachting blir jobbet lätt och effektivt. Jotun Yachting har mer än 80 års erfarenhet av underhåll av fartyg, offshoreinstallationer och fritidsbåtar. Våra system har visat sin styrka på alla världens hav. Följ bruksanvisningen noga så får du ett problemfritt båtunderhåll och kan använda tiden till det du önskar mest.

GLAD SOMMAR!

TOPGLOSS BRUSH AND ROLLER



AURIGA WHITE 9917

– vår vitaste vit

PEGASUS GREY 5098

– neutral grå

AQUILA WHITE 5096*

– svagt gråaktig vit

HERCULES BLUE 4187

– klarblå

ARA WHITE 0001

– svagt gulaktig vit

ANDROMEDA BLUE 4196

– mörkblå

DRACO RED 2256

– klarröd

NORMA CREAM 1399

– gulaktig vit

ARIES BLUE 5092 *

– svartaktig blå

ORION GREEN 6060 *

– djupt grön

CIRCINUS BLUE 4657

– djupt svartaktig blå

PYXIS/VELA BLACK 0099 *

– helt svart

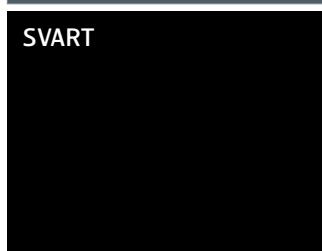
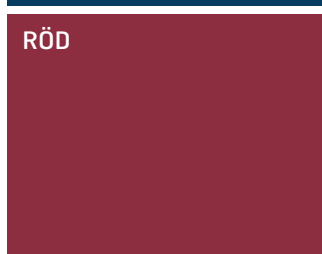
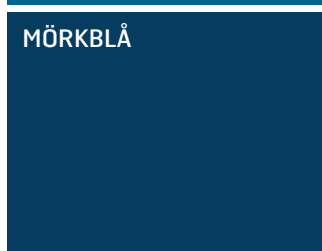
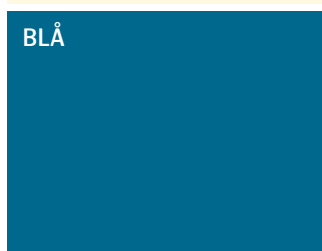
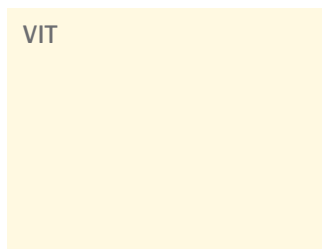
* TOPONE

Av trycktekniska orsaker är kulörproverna att betrakta som vägledande. Vi rekommenderar att göra provuppstrykning.

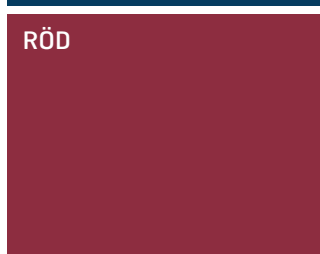
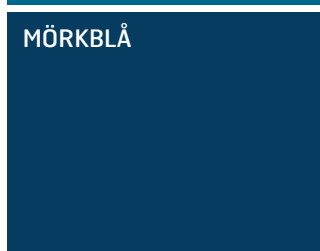
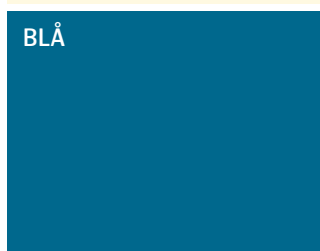
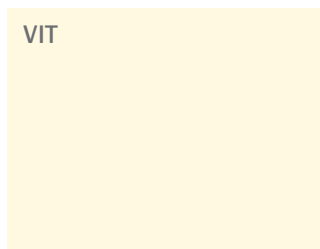
BOTTENFÄRG



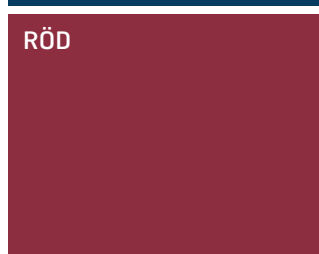
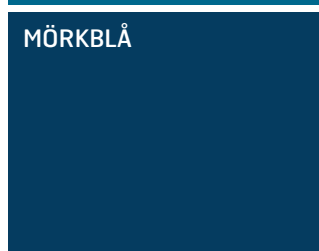
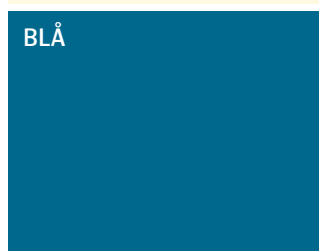
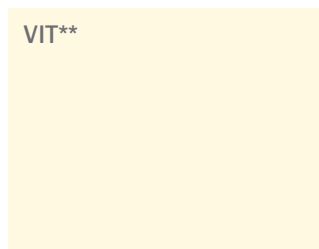
NONSTOP VK



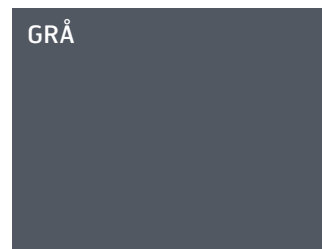
RACING VK



NONSTOP EC



AQUALINE VK SPRAY



**Har en gråton initialt, men blir vitare efter sjösättning.

KULÖRER SKAPAR KARAKTÄR

Det är detaljerna som räknas och därmed blir kulörvalet en viktig faktor. Med rätt kulörval kan du skapa det uttryck du önskar för dig och din båt. Använd kulörerna för att skapa helhet och karaktär. Rött för fart och heta känslor. Blått för himmel, hav och harmoni. I denna färgkarta har vi gjort det enklare för dig att välja den kulör som passar just din båt genom att beskriva kulörerna på ett utförligare sätt. För vitt är inte bara vitt och inte heller blått.

Väljer du kulörer från denna färgkarta och produkter från Jotun Yachting, uppnår du ett perfekt slutresultat. Du kan då använda tiden till andra viktigare saker, som att njuta av vår vackra skärgård och kustkultur.



www.jotun.se

idéer, råd och tips

JOTUN A/S | POSTBOKS 2021 | NO-3248 SANDEFJORD | TEL +47 33 45 70 00 | WWW.JOTUN.NO

JOTUN DANMARK A/S | JERNET 6 | DK-6000 KOLDING | TEL +45 76 30 32 00 | WWW.JOTUN.DK

JOTUN SVERIGE AB | BOX 151 | SE-421 22 VÄSTRA FRÖLUNDA | TEL +46 031 69 63 00 | WWW.JOTUN.SE

Återförsäljare:



YACHTING



○ ALLT OM
BÅTEN

ÖVER OCH UNDER VATTENLINJEN